

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº

795 / 2025

D1-23R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

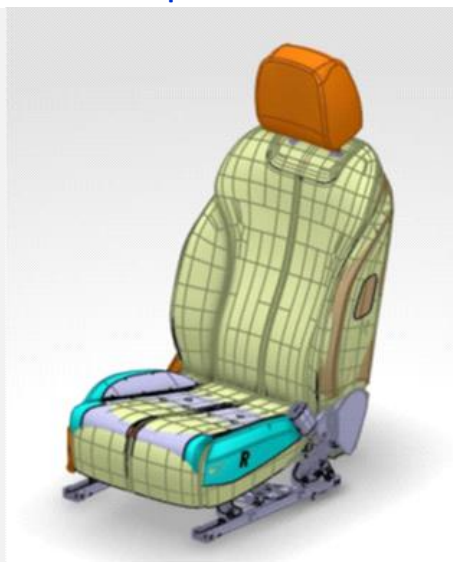
NCM: 9401.20.00 Ex 011

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Conjunto de bancos dianteiros para ocupantes (passageiro e motorista) compostos por almofadas dos assentos em espuma PU expandida, estrutura interna metálica em aço carbono com mecanismo de fixação no assoalho e ajustes deslizantes, almofadas dos encostos em espuma PU expandida, estrutura interna metálica em aço carbono com mecanismo de ajustes; conjunto de almofadas pode conter de 4 a 6 ajustes elétricos com ou sem memória, ajuste lombar no encosto, sistema de refrigeração, aquecimento e massagem, encosto de cabeça em PU expandido; capas de acabamento são em material vinílico PU+PVC, plásticos de acabamento PP+EPDM_TD20, contém air bags laterais para proteção em caso de colisões; dimensões básicas: 817 x 520 x 1013 mm com tolerância de +/- 50mm.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Constituição: almofadas dos assentos em espuma PU expandida, estrutura interna metálica em aço carbono, mecanismo de fixação no assoalho, ajustes deslizantes, almofadas dos encostos em espuma PU expandida, estrutura interna metálica em aço carbono com mecanismo de ajustes.
- 2 Ajustes elétricos: 4 a 6 com ou sem memória
- 3 Ajuste lombar: presente
- 4 Sistema de refrigeração: presente
- 5 Aquecimento: presente
- 6 Massagem: presente
- 7 Material do encosto de cabeça: PU expandido

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 9401.20.00

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Banco automotivo dianteiro, composto por estruturas metálicas em aço, trilho para ajuste longitudinal do assento, mecanismos de ajuste de altura, ambos acionados por comandos elétricos, espumas, capas para revestimento, conforto e acabamento estético em couro ou vinil, sistema de resfriamento no assento e no encosto, apoio de cabeça, materiais antirruídos, guarnições plásticas para acabamento, chicotes elétricos e sistema de Airbag.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Constituição: estruturas metálicas em aço, trilho para ajuste longitudinal do assento, mecanismos de ajuste de altura, ambos acionados por comandos elétricos, espumas, capas para revestimento, conforto e acabamento estético em couro ou vinil, sistema de resfriamento no assento e no encosto, apoio de cabeça, materiais antirruídos, guarnições plásticas para acabamento, chicotes elétricos e sistema de Airbag
- 2 Ajustes elétricos: 4 a 6 com ou sem memória
- 3 Ajuste lombar: presente
- 4 Sistema de refrigeração: presente
- 5 Aquecimento: presente
- 6 Massagem: presente
- 7 Material do encosto de cabeça: espuma em PU, haste metálica e capa

| EX-TARIFÁRIO VIGENTE | PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE |
|---|--|
| <div>8 Material das capas de acabamento: material vinílico PU+PVC , plásticos de acabamento PP+EPDM_TD20</div> <div>9 Airbags laterais: presente</div> <div>10 Função: acomodar os ocupantes (passageiro e motorista) dando segurança por possuir bolsas de air bags, conforto anatômico, térmico e ergonômico proporcionando a adequada visibilidade de seus ocupantes durante o uso do veículo.</div> <div>11 Dimensões<div>a. Altura do assento ao piso: <i>não disponível</i></div><div>b. Profundidade do assento (superfície útil): 520 mm</div><div>c. Largura do assento: <i>não disponível</i></div><div>d. Altura do encosto (da base até o topo): 817 mm</div><div>e. Altura do apoio de cabeça (até o ponto mais alto, ajustável): 1013 mm a partir do piso do veículo</div></div> | <div>8 Material das capas de acabamento: couro bovino ou vinil de PU ou PVC</div> <div>9 Airbags laterais: presente</div> <div>10 Função: acomodar os ocupantes, proporcionando conforto, segurança e dirigibilidade.</div> <div>11 Dimensões<div>a. Altura do assento ao piso: Aproximadamente 175,05 mm</div><div>b. Profundidade do assento (superfície útil): aproximadamente 506,90 mm</div><div>c. Largura do assento: aproximadamente 571,64 mm</div><div>d. Altura do encosto (da base até o topo): aproximadamente 693,01 mm</div><div>e. Altura do apoio de cabeça (até o ponto mais alto, ajustável): aproximadamente 1109,77 mm mm a partir do piso do veículo</div></div> |
| <div>Processo de fabricação</div> <div>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</div> <div>Informação não disponível.</div> | <div>Processo de fabricação</div> <div>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</div> <div>Preparação da estrutura metálica, montagem dos trilhos, instalação de espumas (assento e encosto), inserção de sensores (sensor de ocupação, airbag lateral, aquecimento), instalação dos componentes funcionais (apoio de cabeça, airbags laterais, mecanismos elétricos, sistemas de aquecimento e resfriamento), montagem elétrica, acabamentos e detalhes, inspeção e testes, embalagem.</div> |
| <div>Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública) :</div> <div>Veículos automotores.</div> | <div>Aplicação no setor automotivo:</div> <div>Veículos automotores.</div> |